

ACTA CAMPEONATO PISTA GALICIA 2012-01-14

Narón, 14 de Enero de 2012.

REUNIDOS:

- Los representantes de las organizaciones de los circuitos de: Narón, Lugo, San Ciprián y Vigo.
- Los delegados regionales de las categorías: 1/8 pista, Rallye Game, 1/10 200 mm., Gran Escala, Eléctricos.
- Varios pilotos correspondientes a todas las categorías.

ACUERDAN:

- Como consecuencia de la desaparición del Club Baños de Molgas, y la no celebración de la prueba en dicho circuito, se rebajan de 6 a 5 el número de pruebas, puntuando los 4 mejores resultados. Se mantiene el formato del campeonato, de modo que el circuito que organiza la primera prueba, también organiza la última.
- Modificar el precio de la inscripción de la "segunda categoría" en una misma jornada, pasando 5 a 10 euros.
- Se reorganizan las categorías de los grupos "A" y "B", quedando como sigue: "A" 1/8 pista, 1/10 200 mm. Y Eléctricos; "B" Gran Escala y Rallye Game.
- Las organizaciones, en caso de que sea posible, deberán a partir de las 11 horas del sábado tener disponible para los pilotos el compresor, y corriente.
- En la categoría de eléctricos habrá recogecoche, entre los distintos pilotos de touring eléctricos. Cada manga recogerá los coches de la siguiente. Para su control se designará un delegado de pilotos de touring eléctricos, quien será el encargado, en su caso, de notificar las sanciones que ha de aplicar la organización.

CATEGORÍAS:

1/8 PISTA

- Se eliminan los 4 pasos directos a la final; todos los finalistas deberán disputar la semifinal, de las cuales pasarán los 4 primeros de cada una de ellas más los dos mejores tiempos.
- El resto de normativa permanece invariable, incluido toda la normativa vigente relativa a la prohibición de usar aditivos en los neumáticos y sus correspondientes sanciones.
- Se rebaja el peso mínimo a 2.400 gramos.

GRAN ESCALA:

- Se mantiene invariable el reglamento del año 2011.

1/10 200mm.

- Se mantiene el reglamento de 2011.

RALLYE GAME

- Se mantiene invariable el reglamento de 2011.
- Se ratifica la necesidad de tener una inscripción mínima de 5 pilotos para poder disputar de manera independiente la categoría de "iniciación".

ELECTRICOS

- Se disputarán 4 mangas clasificatorias de 5 minutos de las cuales puntúan las 2 mejores para establecer el ranking de las finales.
- La salida de las finales será en línea con una distancia mínima de 2 m. entre coches.
- En la categoría de "minis" se disputará una clasificatoria de 5 minutos para definir la posición de salida de cada una de las tres finales que se disputarán a 10 minutos.
- En la categoría de eléctricos habrá recogecoche, entre los distintos pilotos de touring eléctricos. Cada manga recogerá los coches de la siguiente. Para su control se designará un delegado de pilotos de touring eléctricos, quien será el encargado, en su caso, de notificar las sanciones que ha de aplicar la organización.

CALENDARIO:

4/03 B – NARÓN

11/03 A – NARÓN

22/04 B – LUGO

29/04 A – LUGO

03/06 B- S. CIPRIÁN

10/06 A – S- CIPRIÁN

5/07 A – VIGO

29/07 B- VIGO

07/10 B – NARÓN

14/10 A – NARÓN

A las 18 horas y con los acuerdos anteriormente indicados tomados por unanimidad se levanta la sesión en Narón a 14 de Enero de 2011.